

## POR FSE 2014-2020

### PROGETTO LIST – *Logistica, Innovazione, Specializzazione, Toscana*

**6 febbraio 2019 - Ore 14.30 -18.00**

**Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno**

**P.zza del Municipio 48,**

**Sede di Livorno (Sala Capraia)**

**In collegamento webconference con la sede di Grosseto**

### SEMINARIO

Strategie, politiche e opportunità a supporto dell'internazionalizzazione del settore Logistica

### **Una Nuova Governance del Trasporto Marittimo nel Mediterraneo Occidentale**

Prof.Ing. Antonio PRATELLI (Dip. Ingegneria Civile e Industriale – Università di Pisa)

**Il seminario è interamente gratuito in quanto finanziato con le risorse del POR FSE 2014-2020 e rientra nell'ambito di Giovanisì ([www.giovanisi.it](http://www.giovanisi.it)), il progetto della Regione Toscana per l'autonomia dei giovani**

Nel corso del Seminario vengono descritti sia il processo metodologico sia i vari risultati raggiunti dall'Unità Operativa dell'Università di Pisa che ha partecipato al Progetto Interreg Italia-Francia Marittimo denominato "Go-Smart Med" sulla definizione di un nuovo sistema di governance per i servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo Occidentale. Il progetto "Go-Smart Med" è iniziato nell'aprile 2017 e si è concluso a settembre 2018, interessando le regioni di Toscana, Liguria, Sicilia e Sardegna, per l'Italia, e di Corsica e Region Paca, per la Francia.

Il programma dell'esposizione segue essenzialmente lo schema del processo di analisi dei sistemi di trasporto, schema che parte dalla definizione del sistema di offerta e dalla conoscenza della domanda di trasporto per poi procedere, mediante modello matematico, all'analisi delle interazioni che si vengono a determinare tra domanda e offerta e quindi in base a queste ultime il processo sfocia nella definizione di costi ed impatti, da cui, infine, vengono tratte le priorità di intervento e le indicazioni di aiuto decisionale attese.

L'esposizione si articola quindi come segue:

- Lo scenario attuale dei servizi di trasporto marittimo a corto raggio, o Short Sea Shipping, o SSS, nel Mediterraneo.
- Dati di Base: ricerca delle aziende e ricostruzione delle catene logistiche nell'area d'interesse.
- Individuazione di modelli per l'analisi dei dati raccolti di: Costi di viaggio; Tempi di trasporto; Consumi carburante; Emissioni Inquinanti.
- Scelta di Modelli idonei per l'analisi di tipo Statico per l'ambito stradale, marittimo e ferroviario.
- Definizione dei parametri di costo per i differenti archi della rete di trasporto multimodale (strada, mare, ferro).
- Calcolo dei costi stradali: valori parametrici di costi standard fissi e di esercizio.
- Calcolo dei costi marittimi: piattaforma di simulazione SHORTSEA.ES (Spagna).
- Calcolo dei costi ferroviari: metodo analitico da Letteratura Tecnica.
- Calcolo delle emissioni inquinanti: modelli SHORTSEA, Copert4, MOVES 2014, LRATP.
- Il sistema "chiuso" del pedaggio sulla rete autostradale Italiana come esempio di integrazione tra società di gestione.
- Il sistema chiuso a tariffe integrate come modello di una nuova governance dei servizi SSS.
- Obiettivi da raggiungere (riduzione tempi di viaggio, aumento della potenziale utenza e della capacità di attrazione delle diverse rotte).
- Conferme dalla Teoria dei Giochi (equilibrio di Nash).

Durante i vari passaggi dell'esposizione verranno portati esempi e riferimenti ai risultati dello studio conseguiti nello sviluppo di progetti di ricerca sull'argomento.

Al termine dell'esposizione verrà dedicato un tempo opportuno per la formulazione di domande in forma di dibattito sugli aspetti specifici e di maggior interesse che vengono via via affrontati nei diversi punti della presentazione.